

# 8 Fiches techniques.

## La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer.

### 218i, 220i.



|                                                |                 | BMW 218i Gran Tourer                                                                                                                                                                                                                                                                                   | BMW 220i Gran Tourer     |
|------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Carrosserie</b>                             |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |
| Nombre de portes / de places                   |                 | 5/7                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5/7                      |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide)          | mm              | 4556/1800/1608                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4556/1800/1608           |
| Empattement                                    | mm              | 2780                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2780                     |
| Voie AV / AR                                   | mm              | 1561/1562                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1557/1558                |
| Garde au sol                                   | mm              | 165                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 165                      |
| Diamètre de braquage                           | m               | 11,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11,7                     |
| Capacité réservoir                             | env. l          | 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 61                       |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus     | l               | 6,4 (6,5)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6,2 (6,3)                |
| Huile moteur <sup>1)</sup>                     | l               | 4,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5,25                     |
| Poids à vide selon DIN / UE <sup>3)</sup>      | kg              | 1445/1520<br>(1475/1550)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1505/1580<br>(1540/1615) |
| Charge utile selon DIN                         | kg              | 650                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 650                      |
| PTMA                                           | kg              | 2040 (2065)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2100 (2130)              |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR            | kg              | 1015/1170<br>(1045/1170)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1060/1180<br>(1090/1180) |
| Poids remorquable (12%)<br>freiné / non freiné | kg              | 1500/735                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1500/750                 |
| Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage  | kg              | 75/75                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75/75                    |
| Volume du coffre                               | l               | 560 à 1820                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 560 à 1820               |
| Coeff. de traînée x maître-couple              | cx x S          | 0,28 x 2,45                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,31 x 2,45              |
| <b>Moteur</b>                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes       |                 | en ligne / 3 / 4                                                                                                                                                                                                                                                                                       | en ligne / 4 / 4         |
| Technologie moteur                             |                 | Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type<br>TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection)                                                                                                                                                                 |                          |
| Cylindrée réelle                               | cm <sup>3</sup> | 1499                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1998                     |
| Course / alésage                               | mm              | 94,6/82,0                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 94,6/82,0                |
| Rapport volumétrique                           | /1              | 11,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11,0                     |
| Carburant                                      | RON             | mini. 91                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mini. 91                 |
| Puissance                                      | kW/ch           | 100/136                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 141/192                  |
| à un régime de                                 | tr/min          | 4400                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5000                     |
| Couple                                         | Nm              | 220                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 280                      |
| à un régime de                                 | tr/min          | 1250                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1250                     |
| <b>Système électrique</b>                      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |
| Capacité batterie / position                   | Ah/-            | 70 / coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80 / coffre              |
| Puissance alternateur                          | AW              | 150/2100                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 150/2100                 |
| <b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |
| Suspension AV                                  |                 | essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère<br>en aluminium et acier                                                                                                                                                                                                     |                          |
| Suspension AR                                  |                 | essieu multibras à guidage sur point central ; construction légère en acier                                                                                                                                                                                                                            |                          |
| Freins AV                                      |                 | freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés                                                                                                                                                                                                                                           |                          |
| Freins AR                                      |                 | freins à disque à étrier flottant et piston unique                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |
| Systèmes d'aide à la conduite                  |                 | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle<br>du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins<br>secs, compensation antifading, assistant de démarrage, Contrôle de la<br>Transmission                                                               |                          |
| Équipement sécuritaire                         |                 | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux<br>conducteur et passager avant, airbags protége-tête avant et arrière,<br>ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes<br>les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles |                          |
| Direction                                      |                 | à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic                                                                                                                                                                                                                                |                          |
| Démultiplication totale direction              | /1              | 15,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15,7                     |
| Pneus AV / AR                                  |                 | 205/60 R16 92V                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 205/55 R17 91W           |
| Jantes AV / AR                                 |                 | 7,0J x 16                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7,5J x 17                |

|                                                 |               | BMW 218i Gran Tourer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | BMW 220i Gran Tourer                               |
|-------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Boîte de vitesses</b>                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
| Type de B.V.                                    |               | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports) |
| Démultiplication B.V.                           | I             | /1 3,615 (4,459)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,923 (5,250)                                      |
|                                                 | II            | /1 1,952 (2,508)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,136 (3,029)                                      |
|                                                 | III           | /1 1,241 (1,556)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,276 (1,950)                                      |
|                                                 | IV            | /1 0,969 (1,142)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,921 (1,457)                                      |
|                                                 | V             | /1 0,806 (0,851)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,756 (1,221)                                      |
|                                                 | VI            | /1 0,683 (0,672)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,628 (1,000)                                      |
|                                                 | VII           | /1 ---- (----)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ---- (0,809)                                       |
|                                                 | VIII          | /1 ---- (----)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ---- (0,673)                                       |
|                                                 | AR            | /1 3,538 (3,185)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,538 (4,015)                                      |
| Rapport de pont AR                              |               | /1 3,882 (3,944)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,588 (3,075)                                      |
| <b>Performances routières<sup>3)</sup></b>      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
| Rapport poids / puissance (selon DIN)           |               | kg/kW 14,5 (14,8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10,7 (10,9)                                        |
| Puissance au litre                              |               | kW/l 66,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 70,6                                               |
| Accélération                                    | 0 à 100 km/h  | s 9,8 (9,8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7,9 (7,8)                                          |
| Reprise en 5 <sup>e</sup>                       | 80 à 120 km/h | s 11,5 (--)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9,2 (--)                                           |
| Vitesse maxi.                                   |               | km/h 205 (203)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 223 (222)                                          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
| Fonctionnalités                                 |               | récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation débrayable, pompe à huile gérée par cartographie, pneus à résistance réduite au roulement |                                                    |
| BMW EfficientDynamics de série                  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
| <b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
| avec monte de série                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
| Cycle urbain ECE                                | l/100 km      | 6,7 à 6,5 (6,8 à 6,6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8,1 à 8,0 (7,5 à 7,3)                              |
| Cycle extra-urbain EUDC                         | l/100 km      | 4,8 à 4,6 (4,9 à 4,7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5,4 à 5,2 (5,3 à 5,2)                              |
| Moyenne ECE+EUDC                                | l/100 km      | 5,5 à 5,3 (5,5 à 5,4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6,4 à 6,3 (6,1 à 5,9)                              |
| CO <sub>2</sub>                                 | g/km          | 127 à 123 (129 à 126)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 149 à 145 (142 à 138)                              |
| Norme antipollution respectée                   |               | Euro 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Euro 6                                             |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies.

<sup>3)</sup> Le poids des voitures et, donc, leurs performances routières, peuvent varier en fonction des options choisies.

# La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 216d, 218d, 220d xDrive.

|                                                |                 | <b>BMW 216d<br/>Gran Tourer</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>BMW 218d<br/>Gran Tourer</b> | <b>BMW 220d xDrive<br/>Gran Tourer</b> |
|------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Carrosserie</b>                             |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                        |
| Nombre de portes / de places                   |                 | 5/7                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5/7                             | 5/7                                    |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide)          | mm              | 4556/1800/1608                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4556/1800/1608                  | 4556/1800/1608                         |
| Empattement                                    | mm              | 2780                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2780                            | 2780                                   |
| Voie AV / AR                                   | mm              | 1561/1562                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1561/1562                       | 1557/1558                              |
| Garde au sol                                   | mm              | 165                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 165                             | 165                                    |
| Diamètre de braquage                           | m               | 11,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11,7                            | 11,7                                   |
| Capacité réservoir                             | env. l          | 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 51                              | 61                                     |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus     | l               | 6,3 (6,4)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6,7 (6,9)                       | 6,9                                    |
| Huile moteur <sup>1)</sup>                     | l               | 4,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5,0                             | 5,0                                    |
| Poids à vide selon DIN / UE <sup>3)</sup>      | kg              | 1470/1545<br>(1480/1555)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1500/1575<br>(1530/1605)        | 1615/1690                              |
| Charge utile selon DIN                         | kg              | 650                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 650                             | 650                                    |
| PTMA                                           | kg              | 2160 (2180)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2180 (2210)                     | 2300                                   |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR            | kg              | 1030/1175<br>(1060/1175)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1060/1175<br>(1090/1175)        | 1130/1230                              |
| Poids remorquable (12%)<br>freiné / non freiné | kg              | 1500/750                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1500/750                        | 1600/750                               |
| Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage  | kg              | 75/75                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75/75                           | 75/75                                  |
| Volume du coffre                               | l               | 560 à 1820                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 560 à 1820                      | 560 à 1820                             |
| Coeff. de traînée x maître-couple              | cx x S          | 0,28 x 2,45                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,28 x 2,45                     | 0,31 x 2,45                            |
| <b>Moteur</b>                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                        |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes       |                 | en ligne / 3 / 4                                                                                                                                                                                                                                                                                       | en ligne / 4 / 4                | en ligne / 4 / 4                       |
| Technologie moteur                             |                 | Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune                                                                                                                                                                                 |                                 |                                        |
| Cylindrée réelle                               | cm <sup>3</sup> | 1496                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1995                            | 1995                                   |
| Course / alésage                               | mm              | 90,0/84,0                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 90,0/84,0                       | 90,0/84,0                              |
| Rapport volumétrique                           | /l              | 16,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16,5                            | 16,5                                   |
| Carburant                                      |                 | gazole                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | gazole                          | gazole                                 |
| Puissance                                      | kW/ch           | 85/116                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 110/150                         | 140/190                                |
| à un régime de                                 | tr/mn           | 4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4000                            | 4000                                   |
| Couple                                         | Nm              | 270                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 330                             | 400                                    |
| à un régime de                                 | tr/mn           | 1750                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1750                            | 1750                                   |
| <b>Système électrique</b>                      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                        |
| Capacité batterie / position                   | Ah/-            | 80 / compart. moteur                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80 / compart. moteur            | 80 / compart. moteur                   |
| Puissance alternateur                          | AW              | 150/2100                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 150/2100                        | 150/2100                               |
| <b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                        |
| Suspension AV                                  |                 | essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                        |
| Suspension AR                                  |                 | essieu multibras à guidage sur point central ; construction légère en acier                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                        |
| Freins AV                                      |                 | freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                                        |
| Freins AR                                      |                 | freins à disque à étrier flottant et piston unique                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |                                        |
| Systèmes d'aide à la conduite                  |                 | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (220d xDrive), Contrôle de la Transmission |                                 |                                        |
| Équipement sécuritaire                         |                 | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protége-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles          |                                 |                                        |
| Direction                                      |                 | à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic                                                                                                                                                                                                                                |                                 |                                        |
| Démultiplication totale direction              | /l              | 15,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                                        |
| Pneus AV / AR                                  |                 | 205/60 R16 92V                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 205/60 R16 92V                  | 205/55 R17 91W                         |
| Jantes AV / AR                                 |                 | 7,0J x 16                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7,0J x 16                       | 7,5J x 17                              |

|                                                         |         | BMW 216d<br>Gran Tourer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | BMW 218d<br>Gran Tourer                                  | BMW 220d xDrive<br>Gran Tourer |
|---------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Boîte de vitesses                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |                                |
| Type de B.V.                                            |         | B.V.M. à 6 rapports<br>(option : B.V.A. à 6<br>rapports) <sup>4)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | B.V.M. à 6 rapports<br>(option : B.V.A. à<br>8 rapports) | B.V.A. à 8 rapports)           |
| Démultiplication B.V.                                   | I       | /1 3,923 (4,459)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,923 (5,250)                                            | 5,250                          |
|                                                         | II      | /1 2,136 (2,508)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,136 (3,029)                                            | 3,029                          |
|                                                         | III     | /1 1,276 (1,556)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,276 (1,950)                                            | 1,950                          |
|                                                         | IV      | /1 0,921 (1,142)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,921 (1,457)                                            | 1,457                          |
|                                                         | V       | /1 0,756 (0,851)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,756 (1,221)                                            | 1,221                          |
|                                                         | VI      | /1 0,628 (0,672)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,628 (1,000)                                            | 1,000                          |
|                                                         | VII     | /1 ---- (----)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ---- (0,809)                                             | 0,809                          |
|                                                         | VIII    | /1 ---- (----)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ---- (0,673)                                             | 0,673                          |
|                                                         | AR      | /1 3,538 (3,185)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,538 (4,015)                                            | 4,015                          |
| Rapport de pont                                         |         | /1 3,389 (3,234)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,389 (2,839)                                            | 2,839                          |
| Performances routières <sup>3)</sup>                    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |                                |
| Rapport poids / puissance                               |         | kg/kW 17,3 (17,4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 13,6 (13,9)                                              | 11,5                           |
| Puissance au litre                                      |         | kW/l 56,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 55,1                                                     | 70,2                           |
| Accélération 0 à 100 km/h                               |         | s 11,4 (11,2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9,5 (9,5)                                                | 7,8                            |
| Reprise en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> 80 à120 km/h |         | s 12,5 (--)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9,9 (--)                                                 | --                             |
| Vitesse maxi.                                           |         | km/h 192 (192)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 205 (207)                                                | 218                            |
| BMW EfficientDynamics                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |                                |
| Fonctionnalités                                         |         | récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation débrayable, pompe à huile gérée par cartographie, pneus à résistance réduite au roulement |                                                          |                                |
| BMW EfficientDynamics de série                          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |                                |
| Consommation selon cycle ECE <sup>2)</sup>              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |                                |
| avec monte de série :                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |                                |
| Cycle urbain ECE                                        | l/100km | 4,8 à 4,7 (4,9 à 4,7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5,3 à 5,1 (5,1 à 4,9)                                    | 5,7 à 5,5                      |
| Cycle extra-urbain EUDC                                 | l/100km | 3,9 à 3,8 (4,0 à 3,8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4,1 à 3,9 (4,2 à 4,1)                                    | 4,7 à 4,5                      |
| Moyenne ECE+EUDC                                        | l/100km | 4,2 à 4,1 (4,3 à 4,1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4,5 à 4,4 (4,5 à 4,4)                                    | 5,1 à 4,9                      |
| CO <sub>2</sub>                                         | g/km    | 111 à 108 (114 à 109)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 119 à 115 (119 à 115)                                    | 134 à 129                      |
| Norme antipollution respectée                           |         | Euro 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Euro 6                                                   | Euro 6                         |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA  
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies.

<sup>3)</sup> Le poids des voitures et, donc, leurs performances routières, peuvent varier en fonction des options choisies.

<sup>4)</sup> Disponibilité prévisionnelle 7/2015

## 10 Dimensions extérieures et intérieures.

