9 Fiches techniques.
BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 xDrive20i
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur [1] (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur [2]	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	600
PTMA	kg	2140
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1120 / 1075
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm^3	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	141 / 192
à un régime de	tr/mn	5000 à 6000
Couple	Nm	280
à un régime de	tr/mn	1250 à 4600
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; BMW X1 xDrive20i : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

			BMW X1 xDrive20i
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			B.V. Automatique à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
	AR	/1	4,015
Rapport de pont		/1	3,200
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	10,9
Puissance au litre		kW/l	70,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,4
Reprise en 5e	80 à120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	223
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés (BMW X1 xDrive20i), pneus à résistance réduite au roulement
Consommation selon cycle ECE[3)]			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain		l/100km	7,6
Cycle extra-urbain		l/100km	5,6
Moyenne		l/100km	6,3
CO_2		g/km	146
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			7,7
Cycle extra-urbain			5,7
Moyenne			6,4
CO_2			149
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1)] Hauteur avec antenne de toit : 1612 millimètres
[2)] Volume d'huile à la vidange
[3)] Consommation et émissions de CO_2 dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 xDrive25i.

		BMW X1 xDrive25i
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur [1] (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur [2]	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	600
PTMA	kg	2140
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1120 / 1075
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm³	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	170 / 231
à un régime de	tr/mn	5000 à 6000
Couple	Nm	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

			BMW X1 xDrive25i
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			B.V. Automatique à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
	AR	/1	4,015
Rapport de pont		/1	3,200
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	9,1
Puissance au litre		kW/l	85,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,5
Reprise en 5e	80 à120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement
Consommation selon cycle ECE[3)]			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain		l/100km	7,7
Cycle extra-urbain		l/100km	5,7
Moyenne		l/100km	6,4
CO_2		g/km	149
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			7,8
Cycle extra-urbain			5,8
Moyenne			6,6
CO_2			152
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1)] Hauteur avec antenne de toit : 1612 millimètres
[2)] Volume d'huile à la vidange
[3)] Consommation et émissions de CO_2 dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 sDrive18d.

		BMW X1 sDrive18d
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur [1] (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur [2]	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Charge utile selon DIN	kg	585 (595)
PTMA	kg	2015 (2065)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1050 (1090) / 1020
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 000 bars
Cylindrée réelle	cm^3	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	330
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

			BMW X1 sDrive18d
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Automatique à 8 rapports)
Démultiplication B.V.	I	/1	3,923 (5,250)
	II	/1	2,136 (3,029)
	III	/1	1,276 (1,950)
	IV	/1	0,921 (1,457)
	V	/1	0,756 (1,221)
	VI	/1	0,628 (1,000)
	VII	/1	– (0,809)
	VIII	/1	– (0,673)
	AR	/1	3,538 (4,015)
Rapport de pont		/1	3,389 (2,955)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	13,0 (13,4)
Puissance au litre		kW/l	55,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,2 (9,2)
Reprise en 5e	80 à120 km/h	s	9,9 (–)
Vitesse maxi.		km/h	205 (205)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre (B.V.A.), BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
Consommation selon cycle ECE[3)]			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain		l/100km	4,9 (5,1)
Cycle extra-urbain		l/100km	3,7(3,9)
Moyenne		l/100km	4,1 (4,3)
CO_2		g/km	109 (114)
jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			5,1 (5,3)
Cycle extra-urbain			3,9 (4,1)
Moyenne			4,3 (4,5)
CO_2			114 (119)
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

[1)] Hauteur avec antenne de toit : 1612 millimètres
[2)] Volume d'huile à la vidange
[3)] Consommation et émissions de CO_2 dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 xDrive20d.

		BMW X1 xDrive20d
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur [1] (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur [2]	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1550 / 1625
Charge utile selon DIN	kg	595
PTMA	kg	2145
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1130 / 1070
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 000 bars
Cylindrée réelle	cm^3	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

			BMW X1 xDrive20d
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			B.V. Automatique à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
	AR	/1	4,015
Rapport de pont		/1	2,955
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	11,1
Puissance au litre		kW/l	70,2
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,6
Reprise en 5e	80 à120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	219
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement
Consommation selon cycle ECE[3)]			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain		l/100km	5,6
Cycle extra-urbain		l/100km	4,4
Moyenne		l/100km	4,9
CO_2		g/km	128
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			5,8
Cycle extra-urbain			4,6
Moyenne			5,1
CO_2			133
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1)] Hauteur avec antenne de toit : 1612 millimètres
[2)] Volume d'huile à la vidange
[3)] Consommation et émissions de CO_2 dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 xDrive25d.

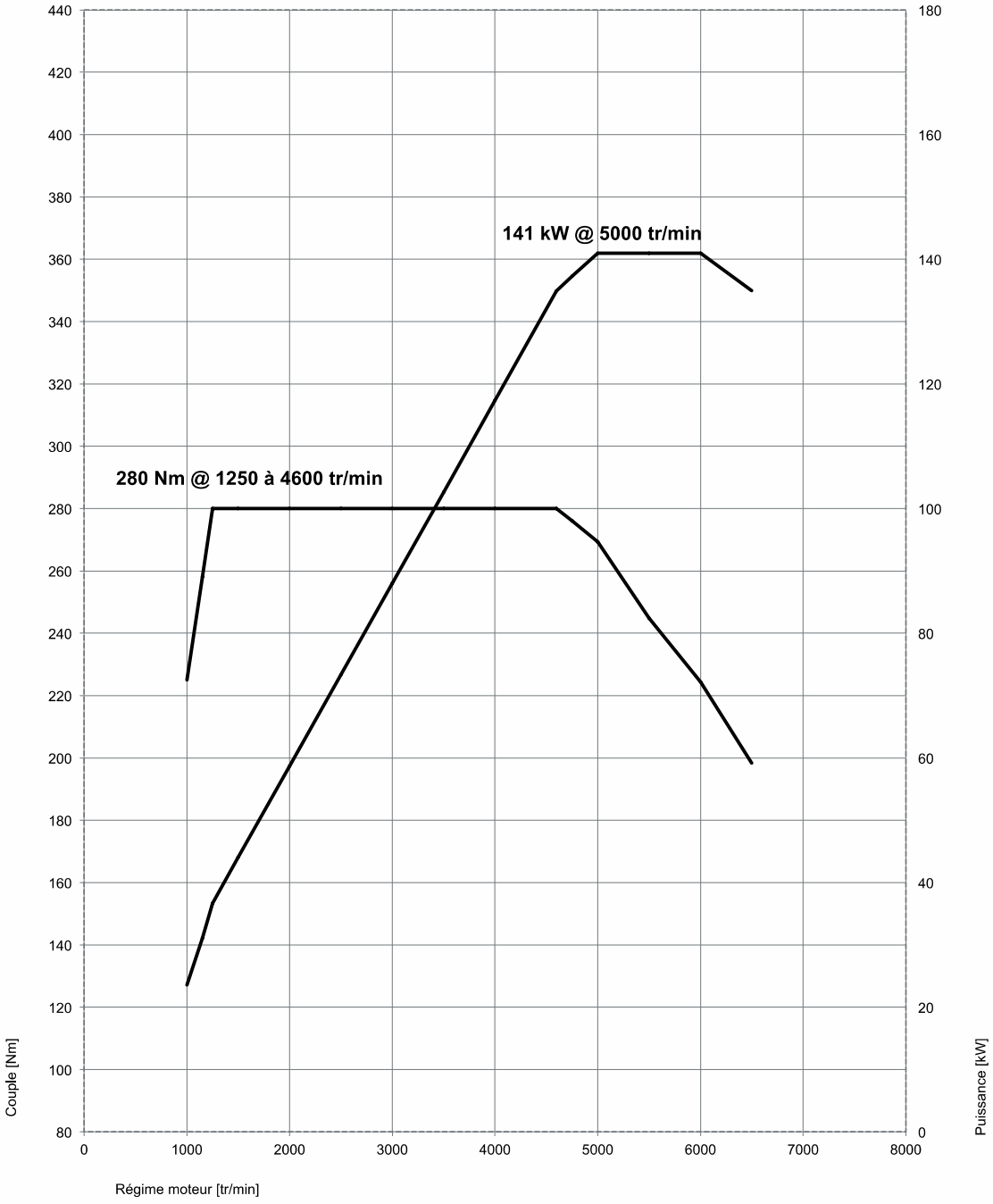
		BMW X1 xDrive25d
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur [1] (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur [2]	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1575 / 1650
Charge utile selon DIN	kg	595
PTMA	kg	2170
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1130 / 1075
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, compresseur haute pression et basse pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2500 bars
Cylindrée réelle	cm^3	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	170 / 231
à un régime de	tr/mn	4400
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/–	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

			BMW X1 xDrive25d
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			B.V. Automatique à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
	AR	/1	4,015
Rapport de pont		/1	2,955
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	9,3
Puissance au litre		kW/l	85,2
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,6
Reprise en 5e	80 à120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement
Consommation selon cycle ECE[3)]			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain		l/100km	5,8
Cycle extra-urbain		l/100km	4,6
Moyenne		l/100km	5,0
CO_2		g/km	132
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			5,9
Cycle extra-urbain			4,8
Moyenne			5,2
CO_2			137
Norme antipollution respectée			Euro 6

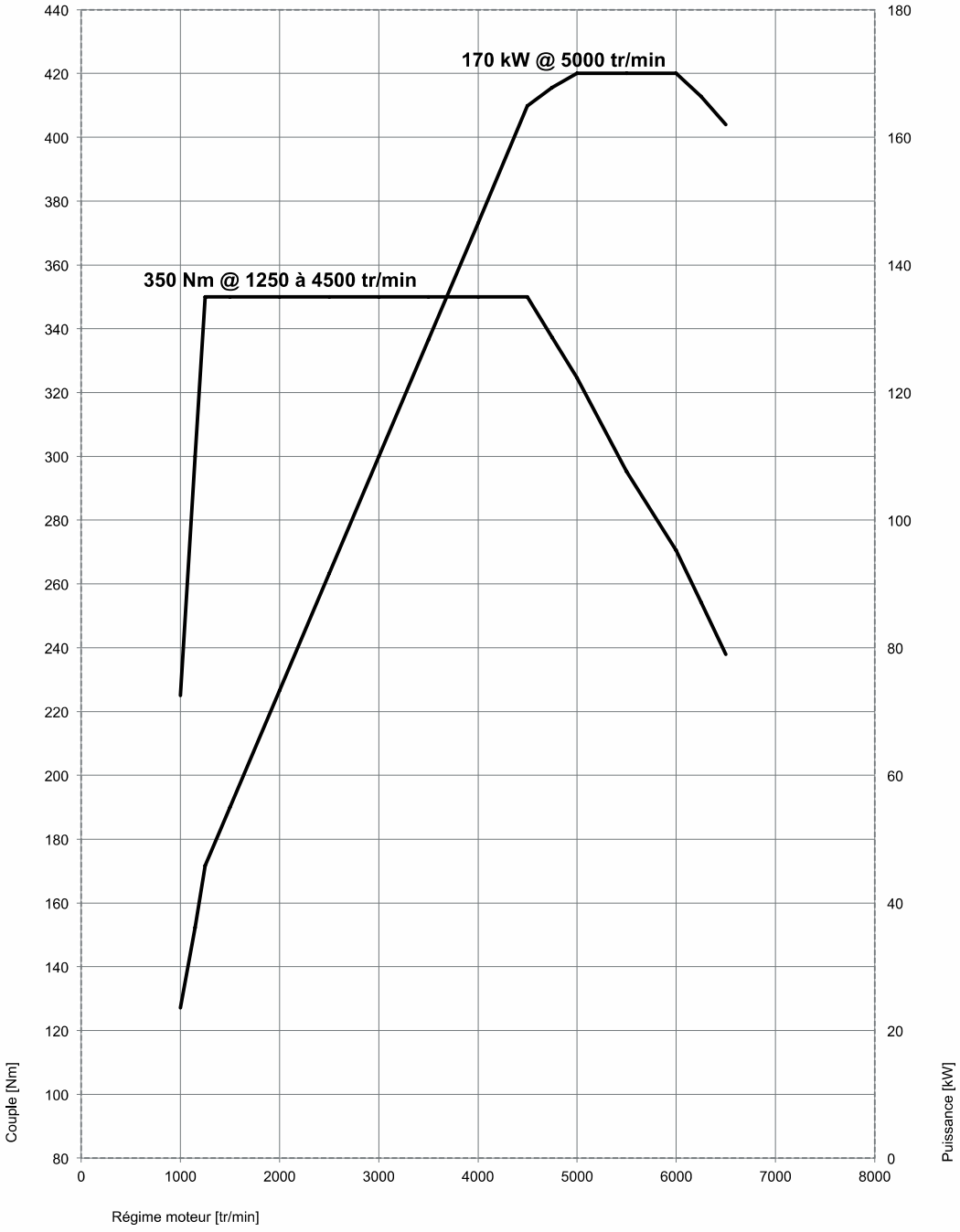
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

[1)] Hauteur avec antenne de toit : 1612 millimètres
[2)] Volume d'huile à la vidange
[3)] Consommation et émissions de CO_2 dépendant des dimensions de pneus choisies

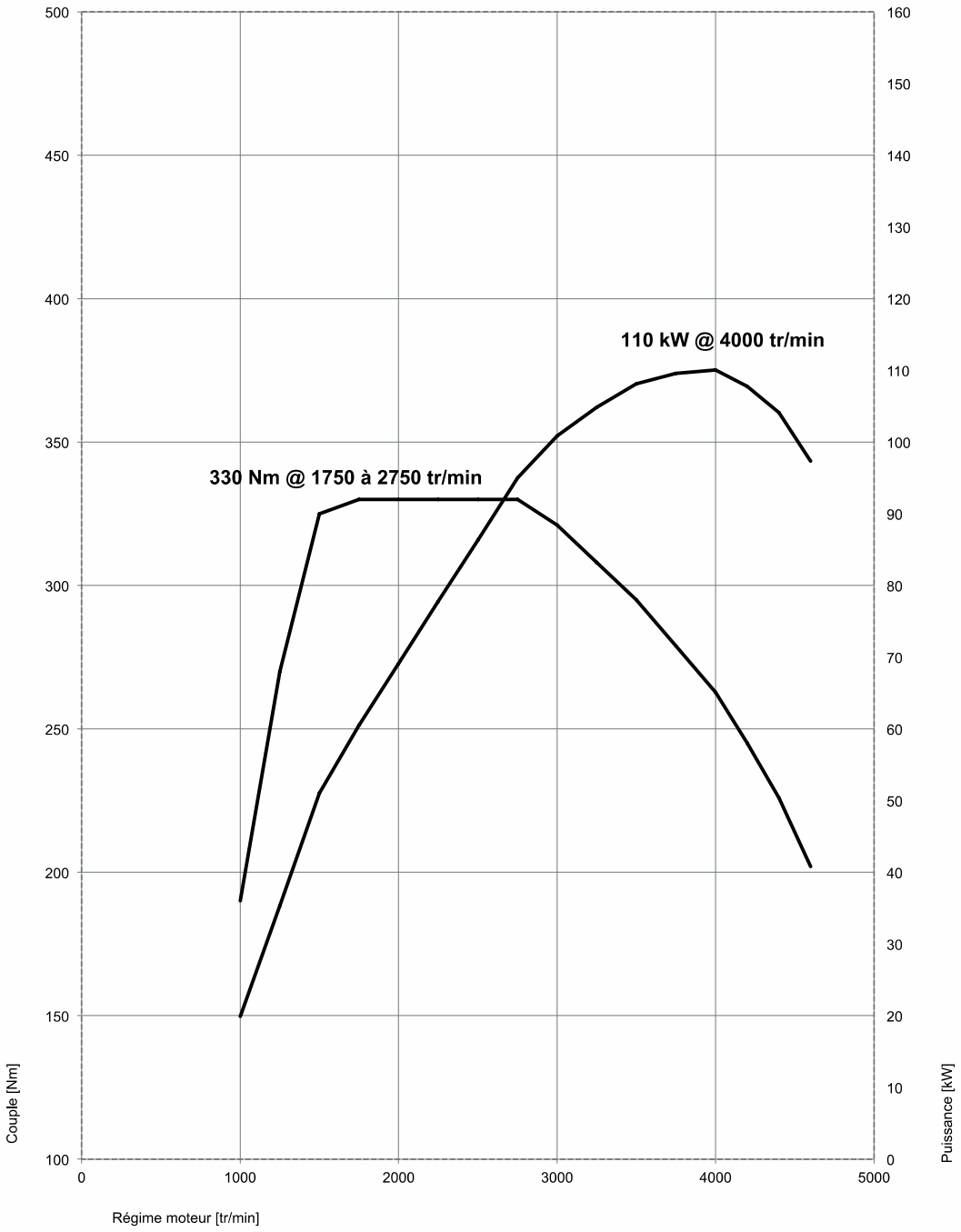
10 Caractéristiques de puissance et de couple.
BMW X1 xDrive20i.



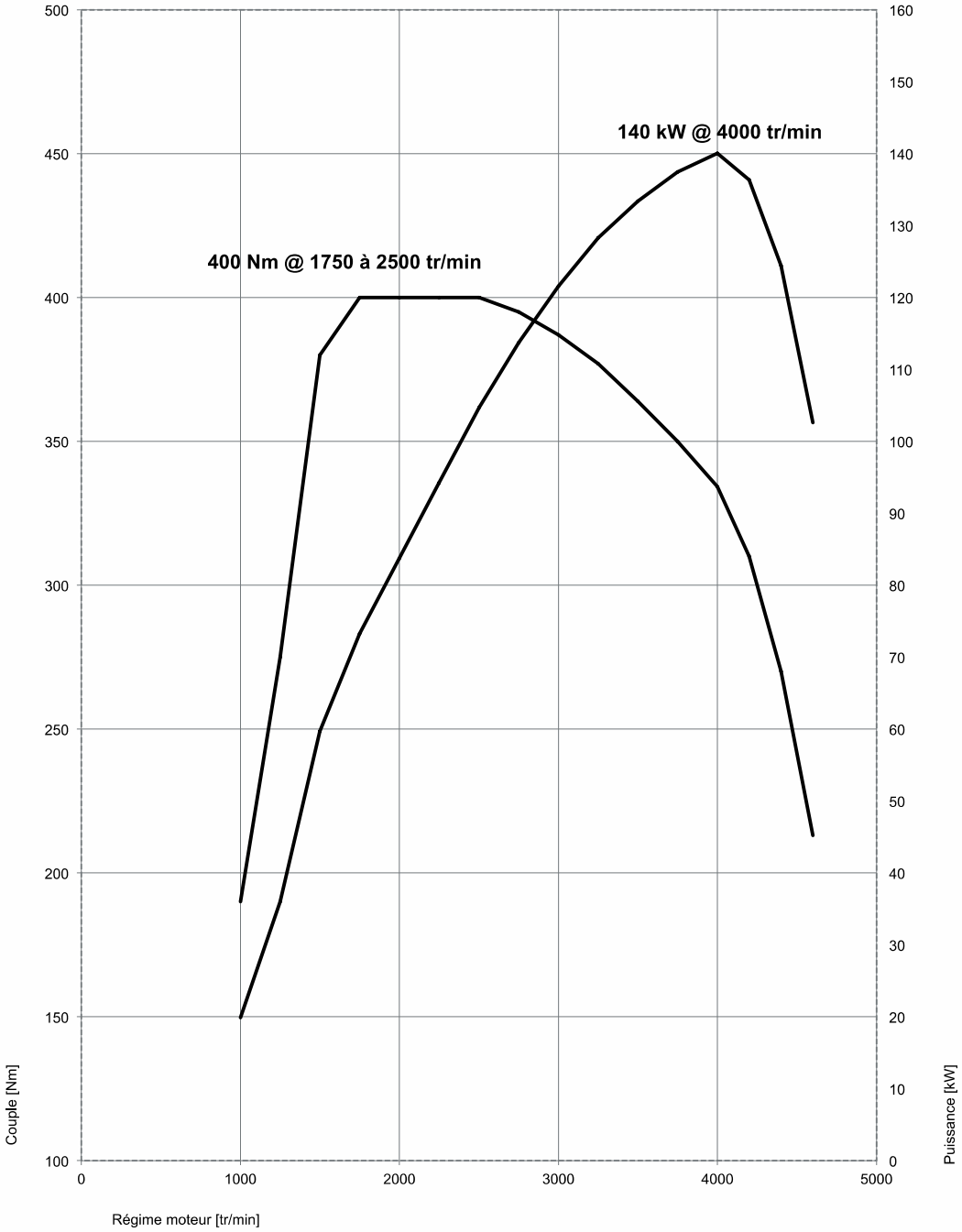
BMW X1 xDrive25i.



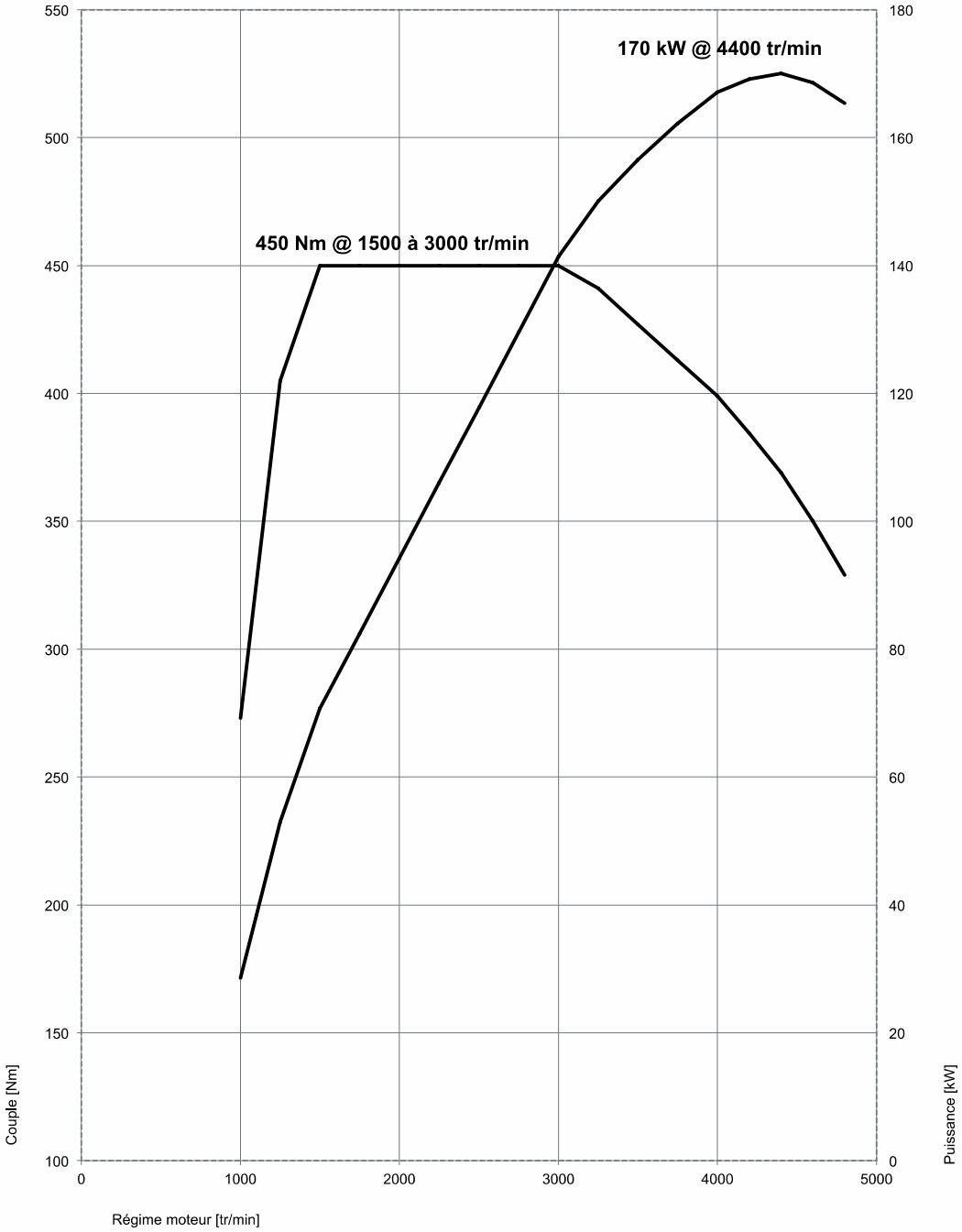
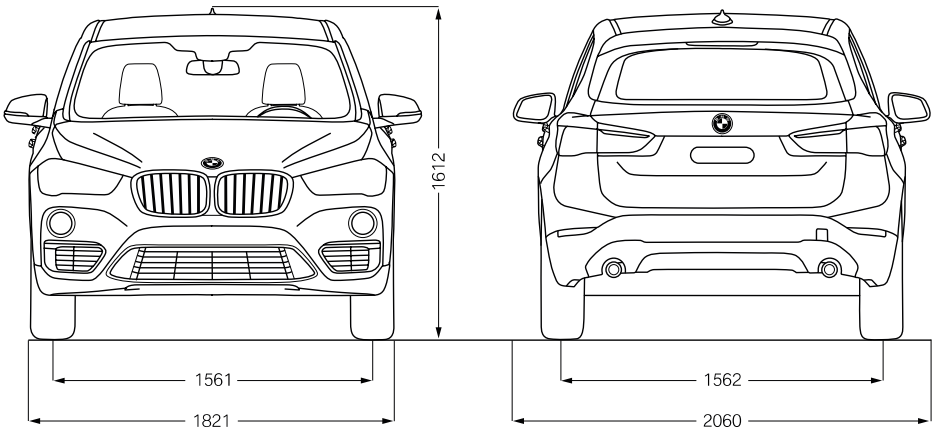
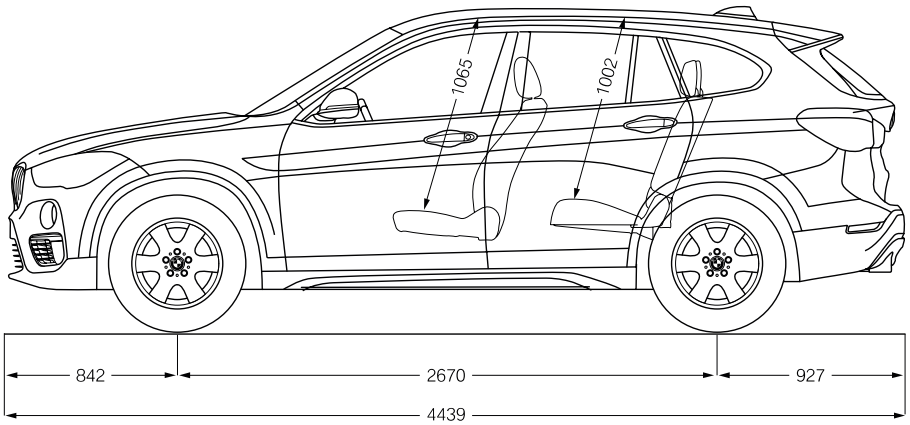
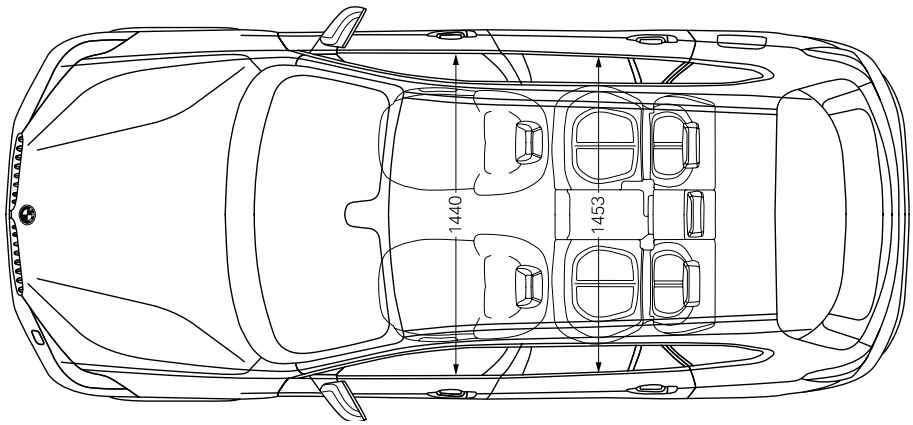
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11 Dimensions extérieures et intérieures.
La nouvelle BMW X1.