

BATTERIE



Le remplacement de sa batterie est une opération facile que vous pouvez effectuer par vous même. Certaines précautions sont cependant à prendre.

QUEL EST LE RÔLE DE LA BATTERIE ?

Le rôle d'une batterie automobile est double :

1. Elle fournit la puissance électrique nécessaire au démarreur pour permettre le démarrage du moteur.
2. Elle alimente l'ensemble des périphériques électriques du véhicule. (compresseur de clim, phares, autoradio, ordinateur de bord, etc...)

Ainsi, la batterie et l'alternateur de votre voiture fonctionnent de concert. Lorsque le moteur tourne, l'alternateur recharge constamment la batterie et distribue également un courant alternatif régulé aux périphériques en question.

Si les diodes d'affichage de votre tableau de bord sont constamment allumées c'est qu'elles ne consomment que très peu d'énergie par rapport à d'autres périphériques électriques tel que l'autoradio, les phares ou encore le GPS par

exemple. Une utilisation prolongée de ces éléments finit donc par vider la batterie si le véhicule est à l'arrêt, moteur éteint.

La batterie pourra faire office de support à l'alternateur lorsque celui-ci ne sera pas en mesure de fournir assez de courant à l'ensemble des périphériques en fonctionnement ; surtout si ces derniers sont nombreux à fonctionner en même temps. Ils demandent ainsi beaucoup de ressources et la batterie prend le relais pour continuer de les alimenter tous.



POURQUOI REMPLACER SA BATTERIE ?



- Si vous avez du mal à démarrer, le problème ne vient peut-être pas forcément du démarreur. En effet, sans le savoir, votre batterie s'use avec le temps et finit par donner des signes de fatigue. Le démarrage devient donc de plus en plus difficile jusqu'à ce que ce dernier soit impossible : c'est la panne.
- De plus, la **batterie**, lorsqu'elle prend de l'âge, devient de plus en plus sujette aux divers changements de températures et de climats. Grosses chaleurs comme vagues de froid auront vite raison d'elle.

EFFECTUER LE MONTAGE D'UNE BATTERIE



OUTILLAGE

- 1 brosse métallique
- 1 tube de graisse silicone
- 1 paire de gants
- 1 caisse à outils (clés, douilles, tournevis, etc...)



TEMPS

30 mm

DIFFICULTÉ



BATTERIE



QUAND REMPLACER SA BATTERIE ?



En moyenne une batterie se remplace tous les 4 à 5 ans.

Bien sûr, aux premiers signes de fatigue, il est conseillé de la remplacer pour ne pas risquer la panne.

Cependant, la batterie pourra s'user prématurément dans ces cas suivant :

- Restée inactive trop longtemps, la batterie finie par se décharger complètement. Il sera donc impossible de la recharger.
- Trop sollicitée sur de trop courtes distances avec arrêt systématique du véhicule à chaque fois, la batterie ne sera pas en mesure de se recharger grâce à l'alternateur.
- Une panne d'alternateur déchargera également votre batterie prématurément.

COMMENT FAIRE LE BON CHOIX ?

Pour éviter d'acheter une mauvaise batterie, il vous faudra tenir compte de l'ampérage, des dimensions et de l'emplacement des bornes + et - .

Sachez cependant que si votre batterie actuelle est une 60Ah, vous pouvez quand même la remplacer par une 90Ah. Attention néanmoins, il ne doit pas y avoir plus de 30Ah d'écart.

Prenez garde ...

A l'intérieur des batteries on trouve de l'acide dangereux pour votre santé. Ce liquide est aussi explosif. Ainsi, ne fumez pas lorsque vous manipulez la batterie et placez vous dans un endroit relativement aéré.

COMMENT EFFECTUER LE CHANGEMENT DE VOTRE BATTERIE ?

L'outillage à prévoir

- une brosse métallique
- tube de graisse silicone
- une paire de gants
- caisse à outils (clés, douilles, tournevis, etc...)

Faire le diagnostic de la batterie

Votre véhicule refuse de démarrer ? On ne pense pas forcément à la batterie, on pense souvent que c'est peut-être plus grave. Démarrateur, bougies d'allumage ou de préchauffage, alternateur sont sûrement en cause ou pas... Parfois, il s'agit simplement de la batterie. Pour en avoir le cœur net, voici quelques points qu'il vous faudra vérifier :

- Les bornes de votre batterie : sont-elles rouillées, oxydées ou seulement desserrées ?
- Muni d'un voltmètre ou multimètre, testez la tension

électrique de votre batterie. Chargée votre batterie doit atteindre les 12.72 Volts. En dessous de 12 Volts, cette dernière ne pourra pas faire démarrer votre voiture mais pourra cependant être rechargée.

- En deçà des 11.52 Volts, votre batterie est désormais entièrement déchargée et devra être remplacée.

- Vérifiez l'état de bon fonctionnement de votre démarreur et de votre alternateur.
- Vérifiez qu'un consommateur (ampoule plafonnier, de coffre, etc...) ne soit pas défectueux et qu'il soit la cause du déchargement de la batterie.



Bien sûr, le modèle récents de batteries possède une lentille sur le dessus indiquant leur état de chargement : Vert si OK et Rouge si déchargée. Ce témoin n'indiquera pas la tension de la batterie, il est donc essentiel de tester votre batterie au préalable : celle-ci est peut-être encore rechargeable. Une aubaine si votre budget actuel ne vous permet pas un achat.

BATTERIE

COMMENT EFFECTUER LE CHANGEMENT DE VOTRE BATTERIE ?



Faire le diagnostic de la batterie

Avant toute intervention veillez à respecter un temps d'attente après avoir coupé le contact surtout sur les véhicules ayant un circuit électrique multiplexé comme c'est le cas sur une grande majorité des véhicules à partir des années 90. En effet, avant de débrancher la batterie, un temps de mise en veille des calculateurs et autres éléments électroniques est nécessaire.

Les étapes de montage à suivre :

- Débranchez la cosse (-) de votre batterie, puis le (+).
- Retirez la batterie.
- Nettoyez l'emplacement de la batterie.
- Placez la batterie neuve.
- Saisissez la brosse métallique et frottez les cosses.
- Appliquez de la graisse sur les cosses.
- Branchez le (+) de la batterie, puis le (-).

Que faire de la batterie H.S ?

Portez votre batterie usagée dans une déchetterie agréée ou directement chez un garagiste. Les éléments constituant les batteries sont hautement polluant, il est strictement interdit de la mettre dans une poubelle de déchets classique ou même dans la nature.



Porter des lunettes protectrices



Gardez hors de portée des enfants



Danger de brûlures corrosives



Matériau recyclable



Suivre les recommandations figurant sur le manuel de la batterie



Ne pas fumer
Pas de flammes,
Ni d'étincelles



Danger d'explosion



Pb
Ne pas jeter

